Elettropompe centrifughe monogirante con idraulica in acciaio inox AISI 304

Pompa centrifuga bigirante con idraulica in acciaio inox AISI 304 , con girante radiale, avente l'idraulica totalmente in AISI 304 stampato.
La doppia girante permette di ampliare il range di prestazioni rispetto alla versione monogirante.
I componenti dell'elettropompa 2CDX(L) sono ottenuti tramite il rinomato processo di idroformatura, che garantisce robustezza, efficienza idraulica e affidabilità. Queste caratteristiche assicurano un'alta resistenza alla corrosione, alta efficienza con rendimento superiore all'80% e perdite ridotte.
Le elettropompe 2CDX(L), grazie alle dimensioni compatte, possono essere posizionate anche in spazi stretti o di difficile raggiungimento.
La versatilità di queste elettropompe è dovuta alla diverse tipologie di tenute meccaniche applicabili.

- Pressurizzazione domestica
- Piccola irrigazione di giardini
- Lavaggi
- Trattamento di acqua
- Torri di raffreddamento
- Movimentazione di acqua pulita in genere

Dimensioni compatte

Struttura robusta

Versione in AISI 304 - Monofase 230V — 2 POLI

Modello	Codice	HP	kW	Q=Portata										Corr. Assor. [A] 230V	DNA	DNM
				l/min	0	20	50	80	90	110	130	160	180			
				m^3/h	0	1,2	3	4,8	5,4	6,6	7,8	9,6	10,8			
				H=Prevalenza [m]												
CDXM/E 70/05	1416010	0,6	0,45		21,1	20,3	18,3	16	15,2	-	-	-	-	3	G1"1/4	G1
CDXM/E 70/07	1416015	1	0,75		29,7	28,1	25,5	22,4	-	-	-	-	-	4,4	G1"1/4	G1
CDXM/E 90/10	1416020	1,2	0,9		30,5	29,1	26,6	23,4	22,1	19,3	-	-	-	5,4	G1"1/4	G1

DATI TECNICI

Pressione max di esercizio	8 bar
Temperatura max del liquido	-5°C ÷ +90°C per versioni standard ed E
MEI	> 0,4
Poli	2
Classe di isolamento	F
Grado di protezione	IP55
Voltaggio	Monofase 1~230V ±10%

MATERIALI

Corpo pompa	Acciaio inox AISI 304 (EN 1.4301) (CDX)
Girante	Acciaio inox AISI 304 (EN 1.4301) (CDX)
Albero	Acciaio inox AISI 303 (EN 1.4305) (CDX)
Tenuta meccanica	E = Grafite/Ceramica/EPDM
Supporto motore	Alluminio

Condensatore permanentemente inserito e protezione termoamperometrica a riarmo automatico incorporata per il motore monofase.