Elettropompe centrifughe bigirante con idraulica in acciaio inox AISI 304

Pompa centrifuga bigirante con idraulica in acciaio inox AISI 304 , con girante radiale, avente l'idraulica totalmente in AISI 304 stampato.
La doppia girante permette di ampliare il range di prestazioni rispetto alla versione monogirante.
I componenti dell'elettropompa 2CDX(L) sono ottenuti tramite il rinomato processo di idroformatura, che garantisce robustezza, efficienza idraulica.
Queste caratteristiche assicurano un'alta resistenza alla corrosione, alta efficienza con rendimento superiore all'80% e perdite ridotte.
Le elettropompe 2CDX(L), grazie alle dimensioni compatte, possono essere posizionate anche in spazi stretti o di difficile raggiungimento.
La versatilità di queste elettropompe è dovuta alla diverse tipologie di tenute meccaniche applicabili.

- Pressurizzazione domestica
- Piccola irrigazione di giardini
- Lavaggi
- Trattamento di acqua
- Torri di raffreddamento
- Movimentazione di acqua pulita in genere

Dimensioni compatte **Struttura robusta**

Versione in AISI 304 - Monofase 230V — 2 POLI

Modello	Codice	HP	kW	Q=Portata l/min	0	20	40	60	80	120	150	-	-	Corr. Assor. [A] 230V	DNA	DNM
				m³/h	0	1,2	2,4	3,6	4,8	7,2	9	-	-			
				H=Prevalenza [m]												
2CDXM/E 70/10	1415502	1,2	0,9		41	38,5	35,3	31,5	27	-	-	-	-	5,4	G1"1/4	G1
2CDXM/E 70/15	1415504	2	1,5		56	52,5	48	42,8	36,5	-	-	-	-	9	G1"1/4	G1
2CDXM/E 120/120	1415506	2	1,5		55	-	51,5	49,5	47,4	41,8	36,5	-	-	9	G1"1/4	G1

DATI TECNICI

Pressione max di esercizio	8 bar
Temperatura max del liquido	-5°C ÷ +90°C per versioni standard ed E
Poli	2
Classe di isolamento	F
Grado di protezione	IP55
Voltaggio	Monofase 1~230V ±10%

MATERIALI

Corpo pompa	Acciaio inox AISI 304 (EN 1.4301) (2CDX)
Girante	Acciaio inox AISI 304 (EN 1.4301) (2CDX)
Albero	Acciaio inox AISI 304 (EN 1.4301) (2CDX)
Tenuta meccanica	Standard = Ceramica/Carbone/NBR E = Grafite/Ceramica/EPDM
Supporto motore	Alluminio (fino a 1,5 kW incluso), ghisa (2,2 kW e oltre)

Condensatore permanentemente inserito e protezione termoamperometrica a riarmo automatico incorporata per il motore monofase.